

**PENGARUH SISTEM PERDAGANGAN DAN KEUANGAN
PEMBANGUNAN INTERNASIONAL TERHADAP KEBIJAKAN
PEMBENTUKAN PROYEK *ONE BELT ONE ROAD* TIONGKOK**

*Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana Ilmu Politik (S.IP) Strata-1*



Disusun Oleh:
DWIKI PRASETIO
201510360311167

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
2019**

**PENGARUH SISTEM PERDAGANGAN DAN KEUANGAN
PEMBANGUNAN INTERNASIONAL TERHADAP KEBIJAKAN
PEMBENTUKAN PROYEK *ONE BELT ONE ROAD* TIONGKOK**

Diajukan Oleh :

DWIKI PRASETIO
201510360311167

Telah disetujui

Pada hari / tanggal, Jum'at / 26 Juli 2019

Pembimbing I

Tonny Dian Effendi, M.Si, M.Soc.Sc

Pembimbing II

Shannaz Mutiara Deniar, MA

Dekan I



M. Syaprin Zahidi, M.Si.

Ketua Program Studi
Hubungan Internasional

M. Syaprin Zahidi, MA.

SKRIPSI

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Dwiki Prasetyo
201510360311167

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
dan dinyatakan

L U L U S

Sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana (SI) Ilmu Hubungan Internasional

Pada hari

Di hadapan Dewan Penguji

Dewan Penguji :

- | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| 1. Devita Prinanda, M.Hub.Int. | (|  |) |
| 2. Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si | (|  |) |
| 3. Tonny Dian Effendi, M.Si, M.Soc.Sc | (|  |) |
| 4. Shannaz Mutiara Deniar, MA | (|  |) |

Mengetahui,
Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Dyah Estu Kurniawati, M.Si.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Dwiki Prasetyo

Tempat Tanggal Lahir : Malang, 7 Juli 1997

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Program Studi : Hubungan Internasional

Menyatakan bahwa karya ilmiah (skripsi) dengan judul:

"Pengaruh Sistem Perdagangan dan Keuangan Pembangunan Internasional Terhadap Kebijakan Pembentukan Proyek *One Belt One Road* Tiongkok"

bukan merupakan karya ilmiah orang lain, baik sebagian maupun keseluruhannya, penelitian ini menggunakan sumber-sumber dari buku, jurnal dan berita.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila pernyataan ini tidak benar, saya bersedia mendapatkan sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Malang, 04 Juli 2019

Yang Menyatakan,



Dwiki Prasetyo

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamualaikum Wr Wb

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Sholawat dan salam juga tidak lupa penulis haturkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Setelah menjalani seluruh kewajiban kuliah, akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Pengaruh Sistem Perdagangan dan Keuangan Pembangunan Internasional Terhadap Kebijakan Pembentukan Proyek *One Belt One Road* Tiongkok”**. Namun selama masa kuliah dan penyelesaian tugas akhir ini penulis sadar bahwa ini bukan merupakan usaha penulis sendiri, melainkan bantuan dari pihak-pihak yang banyak membantu penulis. Maka dari itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kepada kedua orangtua saya, Bapak Alm. Agus Prasaja terimakasih atas segala dukungan dan semangat yang diberikan kepada saya meski hanya sampai setengah perjalanan kuliah, namun saya yakin Bapak selalu mendoakan saya dari sana. Lalu kepada Ibu saya Rina Sri Agustin, terimakasih atas kesabarannya memberikan semangat dan menunggu saya tanpa kenal lelah dalam menjalankan kuliah hingga menyelesaikan tugas akhir ini. Gelar ini saya capai dengan baik berkat Ibu dan Bapak, meski sebenarnya kata terimakasih tidak cukup membalas apa yang kalian

berikan kepada saya. *But I promised, someday I will be the one who make you proud and grateful.*

2. Lalu kepada kakak saya Yoppie Pratama, Tante Reuni Setiawati, Kakak sepupu saya Ivon Armadani dan Dhita Pratiwi, juga seluruh saudara saya di Malang, Yogyakarta, Jakarta dan Banjarmasin, terimakasih atas bantuan dan semangat yang diberikan selama saya menjalankan kuliah ini.
3. Kepada dosen Pembimbing I Pak Tonny Dian Effendi M.si, M.Soc.Sc terimakasih atas segala pengetahuan dan bantuannya selama proses saya mengerjakan tugas akhir ini, dan Pembimbing II Bu Shannaz Mutiara Deniar MA yang juga memberikan banyak *support* selama proses pengerjaan hingga ujian sidang. Terimakasih banyak, semoga kebaikan Pak Tonny dan Bu Shannaz akan dibalas oleh Allah SWT, Amin.
4. Kepada Dosen penguji I Bu Devita Prinanda M.Hub.Int dan Dosen Penguji II Ibu Dr. Dyah Estu M.Si, terimakasih banyak atas bantuan, kritik dan saran selama ujian sidang, semoga saya akan terus belajar dari segala kesalahan yang saya lakukan.
5. Kepada seluruh dosen HI mulai tahun 2015-2019 yang pernah atau tidak mengajar mata kuliah saya, terimakasih atas ilmu yang diberikan semoga kelak saya juga akan bisa berbagi ilmu yang saya dapat selama masa perkuliahan.
6. Semua teman-teman HI-D UMM 2015 yang sadar atau tidak pasti pernah membantu saya selama melaksanakan kuliah. Terlebih Rosa, Bram, Rere,

Firman, Nadya, Hamam, Isty, Dinda, dan Yuni yang telah membantu selama kuliah hingga menyelesaikan tugas akhir ini.

7. Teman-teman KKN 39 Kademangan Malang yang membantu saya dalam menyelesaikan semua kewajiban, saya ucapkan terimakasih.
8. Teman magang KBRI Bangkok Oktober 2018, baik dari UMM maupun dari Perbanas, UPN, dan UNSRI Solo dan juga seluruh staff KBRI Bangkok yang telah membantu saya dan memberikan pengalaman yang tidak bisa saya lupakan.
9. Seluruh teman-teman HI angkatan 2015, kenal atau tidak sadar atau tidak pasti kalian pernah membantu saya selama masa perkuliahan saya ucapkan terimakasih.
10. Lalu teman-teman seperjuangan skripsi, Mona *my scripmate* terimakasih atas banyak bantuannya selama mengerjakan tugas akhir ini, Dwi terimakasih atas bantuannya , juga Aziz, Dinda, Dewi, dan Depia terimakasih atas segala informasi yang diberikan selama proses pengurusan tugas akhir.
11. Teman-teman SMA saya, Adit, Queen, Sasa, dan Hamim yang telah memberikan semangat selama saya menjalani kuliah dan mengerjakan skripsi.
12. Terakhir, saya ingin mengucapkan terimakasih kepada diri saya, yang sudah berjuang menyelesaikan kuliah ini dengan tepat waktu selama 4 tahun. Semoga kedepannya semua yang telah saya dapat selama bangku perkuliahan akan bermanfaat, Amin.

Penulis berharap dengan selesainya tugas akhir ini, bukan berarti selesai juga ilmunya, namun semoga ilmu yang didapat dari tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan juga pembaca.

Wassalamualaikum Wr Wb

Malang, 26 Juli 2019

Dwiki Prasetyo



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
ABSTRAKSI.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
MOTTO.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN.....	xvii
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Tinjauan Pustaka.....	10
1.4.1 Penelitian Terdahulu.....	10
1.5 Kerangka Teori dan Konsep.....	21
1.5.1 Teori Neorealis.....	21
1.5.2 Sistem Perdagangan dan Keuangan Pembangunan Internasional.....	24

1.6 Metode Penelitian.....	26
1.6.1 Tipe Penelitian.....	26
1.6.2 Variabel Penelitian.....	27
1.6.3 Batasan Waktu.....	28
1.6.4 Batasan Materi.....	28
1.7 Hipotesis.....	29
1.8 Struktur Penulisan.....	30

BAB II. GAMBARAN UMUM SISTEM PERDAGANGAN DAN KEUANGAN PEMBANGUNAN INTERNASIONAL

2.1 Sejarah sistem perdagangan internasional.....	32
2.1.1 <i>World Trade Organization</i> sebagai sistem perdagangan internasional.....	40
2.1.2 <i>World Bank</i> sebagai sistem keuangan pembangunan internasional.....	45
2.2 Sejarah <i>One Belt One Road</i>	46
2.2.1 Jalur Sutra sebagai jalur perdagangan multilateral kuno.....	47
2.2.2 Mega proyek kerjasama perdagangan Tiongkok <i>Belt Road Initiative</i>	58
2.2.3 Lembaga keuangan pembangunan baru <i>Asian Infrastructure And Investment Bank</i>	62

BAB III. ANALISIS PENGARUH SISTEM PERDAGANGAN DAN KEUANGAN PEMBANGUNAN INTERNASIONAL TERHADAP KEBIJAKAN PEMBENTUKAN *ONE BELT ONE ROAD* OLEH TIONGKOK

3.1 Kritik terhadap kinerja sistem perdagangan dan keuangan Pembangunan internasional.....	65
--	----

3.1.1 Kritik terhadap WTO (<i>World Trade Organization</i>).....	66
3.1.2 Kritik terhadap <i>World Bank</i>	73
3.2 Analisis pengaruh <i>World Trade Organization</i> dan <i>World Bank</i>	
Terhadap kebijakan pembentukan proyek <i>One Belt One Road</i>	
Oleh Tiongkok.....	83
BAB IV. KESIMPULAN DAN SARAN	
4.1 Kesimpulan.....	100
4.2 Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA.....	103



Daftar Tabel

Tabel 1. Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel 2. Sistematika Penulisan.....	30
Tabel 3. Kritik WTO dan <i>World Bank</i>	82



Daftar Gambar

Gambar 1. Peta Jalur <i>One Belt One Road</i>	8
Gambar 2. Skema penelitian.....	99



Daftar Pustaka

- Azzam Julda, Muhammad. 2015. *Respon China Menghadapi Amerika-Serikat Dalam Inisiasi Trans-Pacific Partnership di Kawasan Asia Pasifik Tahun 2009-2015*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Breslin, Shaun. 2007. *China and the Global Political Economy*. Great Britain: Antony Rowe Ltd. Chippenham and Eastbourne
- Burchil, Scott. 1998. *Theories of International Relations*. Palgrave Macmillan: Basingstoke
- Capling, Ann. *Multilateralising PTAs in the Asia-Pacific Region: A Comparison of the ASEAN– Australia–NZ FTA and the P4 Agreement*
- Dugis, Vinsensio. 2016. *Teori Hubungan Internasional Prespektif –Prespektif Klasik*. Cakra Studi Global Strategis: Surabaya
- Fajar, Rahmat. 2013. *Interaksi Agama-Agama di Sepanjang Jalur Sutra pada Masa Dinasti Han (206 SM-220 M)*. UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta
- Hanifah, Nani. 2016. *Mengkaji Pola Perdagangan Jalur Sutra di Era Globalisasi Mengkaji Pola Perdagangan Jalur Sutra*. Journal: STAI Darul Ulum Banyuwangi
- Heywood, Andrew. 2011. *Global Politics*. Palgrave Macmillan: China
- Jones, Kent. 2014. *Green Room Politics and The WTO's Crisis of Representations*. Centre for the study of international institutions Austria

- Kartadjoesema, HS. 1997. *GATT WTO dan Hasil Uruguay Round*. UI Press:
Jakarta
- Kartdjoemena, HS. 2002. *GATT dan WTO Sistem, Forum dan Lembaga Internasional di bidang Perdagangan*. Universitas Indonesia: Jakarta
- Mearsheimer, John. 2007. *International Realtions Theories: Structural Realism*.
Oxford University
- Mustofa, SH. 2009. *Sejarah untuk SMA/MA Kelas XI Program Bahasa*. Pusat
Perbukuan Depertemen Pendidkan Nasional
- Putri Ayuningtyas, Elisa. 2015. *Kepentingan Cina "One Belt, One Road" Melalui AIIB (AsianInfrastructure Investment Bank)*. Universitas Kristen Satya
Wacana
- Silalahi, Ulber. 2012. *Metode Penelitian Sosial*. Refika Aditama: Bandung
- Ulyani, Khairin. 2018. *Implikasi Penerapan Sistem One Belt One Road (Jalur Sutra Tiongkok) Terhadap Perdagangan Internasional di Indonesia*.
Universitas Sumatra Utara
- Wardoyo, Broto. 2011. *Perkembangan, Paradigma, dan Konsep Keamanan Internasional & Relevansinya Untuk Indonesia*. Nugra Media, Klaten
Jawa Tengah

Widodo, RSA. 2015. *Balance of Power Rusia dan Tiongkok di Asia Tengah tahun 2013-2015*. Universitas Airlangga

Yudha Pratama, Ferdy. 2013. *Dari Darat Hingga Laut: Suatu Telaah Keberadaan Jalur Perdagangan Dunia di Masa Lampau*

Anam, Syaiful. 2018. *Kebijakan Belt Road Initiative (BRI) Tiongkok pada Masa Pemerintahan Xi Jinping* diakses dari <http://journal.unpar.ac.id/index.php/JurnalIlmiahHubunganInternasional/article/download/2842/2623>

Aleksandra Bērziņa-Čerenkova, Una. 2016. *BRI Instead of OBOR – China Edits the English Name of its Most Ambitious International Project* diakses melalui <http://www.lai.lv/viedokli/bri-instead-of-obor-china-edits-the-english-name-of-its-most-ambitious-international-project-532>

AIIB. 2018. *AIIB Approves Membership of Papua New Guinea and Kenya*, diakses dari https://www.aiib.org/en/news-events/news/2018/20180502_001.html

Agence France-Presse. *China's Belt and Road is 'green and clean,' says Xi* diakses dari <https://www.dw.com/en/chinas-belt-and-road-is-green-and-clean-says-xi/a-48495226>

Balassa, Bela. 1998. *International Trade* diakses dari <https://www.britannica.com/topic/international-trade>

Council on Foreign Relations. 2006. *The World Bank and Corruption*, diakses

Dari <https://www.cfr.org/backgrounder/world-bank-and-corruption>

Essays, UK. 2018. *Trade On The Silk Road History* Essay. diakses dari

<https://www.ukessays.com/essays/history/trade-on-the-silk-road-history-essay.php?vref=1>

Government Accountability Project. 2006. *Corruption Exposed at World Bank*

diakses dari <https://www.whistleblower.org/press/corruption-exposed-world-bank/>

Hallman, Ben. 2015. *Gold Rush: How The World Bank Financing Environmental*

Destruction diakses dari <http://projects.huffingtonpost.com/worldbank-evicted-abandoned/how-worldbank-finances-environmental-destruction-peru>

Inov Haripa, Tri. 2017. *Mega Proyek Tiongkok: Jalur Sutra Abad 21 dan Konektivitas ASEAN* diakses dari

<https://pssat.ugm.ac.id/id/2017/10/25/mega-proyek-Tiongkok-jalur-sutra-abad-21-dan-konektivitas-asean/>

Jhamtani, Hira. 2016. *Kilas balik perundingan WTO 2008* diakses dari

<https://bebaspiikir.com/2016/01/kilas-balik-perundingan-wto-2008/>

kabiling, Genalyn. *President Xi Jinping pitches for ‘open, clean and green’*

projects, zero tolerance for corruption diakses dari

<https://news.mb.com.ph/2019/04/26/president-xi-jinping-pitches-for-open-clean-and-green-projects-zero-tolerance-for-corruption/>

Kartini, Indriana. 2015. *Kebijakan Jalur Sutra Baru Cina dan Implikasinya Bagi Amerika Serikat*. E-journal: LIPI diakses melalui <http://ejournal.lipi.go.id/index.php/index/index>

Kemenkeu. Ringkasan Eksekutif: *kajian Posisi Indonesia Dalam Pembentukan Asian Infrastructure Investment Bank* diakses dari <https://fiskal.kemenkeu.go.id/dw-konten-view.asp?id=20150630130514285741890>

Khor, Martin. 2000. *Rethinking Liberalisation and Reforming The WTO: Martin Khor's Presentation at Davos*, diakses dari <https://web.archive.org/web/20061006063924/http://www.twinside.org.sg/title/davos2-cn.htm>

Mainhardt, Heike. 2013. *World Bank Accelerating Coal Development in Indonesia* diakses dari <http://priceofoil.org/2013/09/25/world-bank-accelerating-coal-development-indonesia/>

Mas Sari, Sri. 2013. *Doing Business 2014, Wamenkeu: Tak Adil Bandingkan RI vs Singapura* diakses dari <https://ekonomi.bisnis.com/read/20131029/9/183570/doing-business-2014-wamenkeu-tak-adil-bandingkan-ri-vs-singapura>

Merriman, Helena. 2011. *Komunitas Kuno diantara dua musuh* diakses dari

https://www.bbc.com/indonesia/majalah/2011/01/110103_samaritans

Nirmala. 2018. *Kemudahan berusaha (ease of doing business) terkait penyelesaian kepailitan* diakses dari [https://business-](https://business-law.binus.ac.id/2018/04/30/kemudahan-berusaha-ease-of-doing-business-terkait-penyelesaian-kepailitan/)

[law.binus.ac.id/2018/04/30/kemudahan-berusaha-ease-of-doing-business-terkait-penyelesaian-kepailitan/](https://business-law.binus.ac.id/2018/04/30/kemudahan-berusaha-ease-of-doing-business-terkait-penyelesaian-kepailitan/)

Ongkowijaya, Bratayana. 2013. *Napak Tilas Jalur Sutra dan Sangkut-pautnya terhadap Hubungan Antara Budaya Khonghucu dan Islam* diakses dari

<http://www.spocjournal.com/sejarah-history/400-napak-tilas-jalur-sutra-dan-sangkut-pautnya-terhadap-hubungan-antara-budaya-khonghucu-dan-islam.html>

Perkasa, Anugrah. 2014. *Mengungkap Bukti Pinjaman Bank Dunia Merusak Lingkungan* diakses dari

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20140219/44/204477/mengungkap-bukti-pinjaman-bank-dunia-merusak-lingkungan>

Pike, Lili. 2017. Explainer: *Will China's new Silk Road be green?* Diakses dari

<https://www.chinadialogue.net/blog/9775-Explainer-Will-China-s-new-Silk-Road-be-green-/en>

Saldinger, Adva. 2017. *AIIB President Jin Liqun: 'We're lean, clean, and green, but not mean'* diakses dari [https://www.devex.com/news/aiib-president-](https://www.devex.com/news/aiib-president-jin-liqun-we-re-lean-clean-and-green-but-not-mean-90140)

[jin-liqun-we-re-lean-clean-and-green-but-not-mean-90140](https://www.devex.com/news/aiib-president-jin-liqun-we-re-lean-clean-and-green-but-not-mean-90140)

Shodiq Fathoni, Rifai. 2017. *Perang Candu di Cina (1839-1860 M)* diakses dari

<https://wawasansejarah.com/perang-candu-di-cina/>

Sasongko, Agung. 2018. *Jalur Sutra, Sarana Interaksi Peradaban Dunia* diakses

dari <https://www.republika.co.id/berita/dunia-islam/islam-digest/18/03/07/p57eat313-jalur-sutra-sarana-interaksi-peradaban-dunia>

Teeboom, Leon. 2015. *Negative Effects of Free Trade* diakses dari

<https://smallbusiness.chron.com/negative-effects-trade-5221.html>

Thompson, Karl. 2017. *Criticism of The World Bank* diakses dari

<https://revisesociology.com/2017/02/14/criticisms-of-the-world-bank/>

The World Bank Doing business. Overview diakses dari

<https://www.doingbusiness.org/en/reports/global-reports/doing-business-2019>

WTO. *Who We Are* diakses melalui

https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/who_we_are_e.htm

World Bank. *Who We Are* diakses dari <http://www.worldbank.org/en/who-we-are>

Chossudovsky, Michel. 2019. *World Bank International Organization*

diakses dari <https://www.britannica.com/topic/World-Bank>



**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

Jl. Raya Tlogomas 246, 65144 Malang – Jawa Timur, Telp. (0341) 464318-319 ext. 248 Fax. (0341) 460435
Website: hi.umm.ac.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : E.6.e/ /HI/FISIP-UMM/ / 2019

Yang bertanda tangan di bawah ini, Ketua Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Malang, menerangkan bahwa mahasiswa:

Nama : Dwiki Prasetyo
NIM : 201510360311167
Judul Skripsi : Pengaruh Sistem Perdagangan dan Keuangan Pembangunan Internasional Terhadap Kebijakan Pembentukan Proyek One Belt One Road Tiongkok
Dosen Pembimbing : 1. Tonny Dian Effendi M.Si, M.Soc.Sc
2. Shannaz Mutiara Deniar, MA

telah melakukan cek plagiasi pada naskah Skripsi sebagaimana judul di atas, dengan hasil sebagai berikut:

	BAB I	BAB II	BAB III	BAB IV	BAB V
Similarity	0%	5%	0%	0%	

*) Similarity maksimal 15% untuk setiap Bab.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagai syarat pengurusan bebas tanggungan di UPT. Perpustakaan UMM.

Malang, 29 JUL 2019

Ketua Prodi HI,

M. Syaprin Zahidi, M.A.